

## SO 104 – Dažďová kanalizácia

Predmetom tohto projektu je riešiť odkanalizovanie dažďových vôd z objektu SOŠ Technická Lučenec.

### Dažďová kanalizácia

Predmetom tohto projektu je riešiť odkanalizovanie dažďových vôd z objektu a spevnených plôch.

Odtokové množstvá – dažďové vody počítané pre:  $i = 210 \text{ ha l/s.ha}$ ,  $p = 0,2$ ,  $t = 15 \text{ min.}$

Strecha:  $Q = S.i.y = 0,0268 \times 210 \times 1,0 = 5,63 \text{ l/s}$

Celkový odtok dažďových vôd:  $Q = 5,63 \text{ l/s}$

### Prípojka dažďovej kanalizácie

Dažďové vody zo strechy budú odvádzané cez kanalizačné zberače do vsakovacieho systému. Vsakovací systém je navrhnutý alternatívne ELWA blok Ekodren.

Dažďová voda zo strechy bude odvázaná zvodmi zo striech do dažďovej areálovej kanalizácie.

Areálovú časť dažďových kanalizačných prípojok tvorí úsek od vyústenia z objektu po bod zaústenia do zberača dažďovej kanalizácie. Dĺžka prípojok bude cca 1 -5 m. Kanalizačný zberač dažďovej kanalizácie je DN 200, dĺžky 31,63 a 20,60 m.

Areálový zberač sa navrhuje realizovať z potrubia PVC hladkých v teréne. Navrhovaný profil je DN 200. Potrubný systém má okrem dobrých hydraulických vlastností aj vysokú koróziu a chemickú odolnosť a vysokú odolnosť proti obrusnosti. Uloženie potrubia v rýhe sa bude realizovať dôsledne podľa technického manuálu výrobcu. Potrubie sa uloží do pieskového lôžka obsype sa pieskom do výšky 30 cm nad potrubie a zasype pod komunikáciami štrkopieskom. Po dokončení montáže potrubia zberača sa vykonajú skúšky jeho vodotesnosti v súlade z STN 73 6716. Zberač sa bude realizovať v otvorenej stavebnej zapaženej rýhe.

Kanalizačné prípojky z dažďových zvodov sa vybudujú z PVC kanalizačného potrubia hrdlového DN 100-125. Uloženie potrubia v rýhe bude do pieskového lôžka hr.10 cm, obsyp pieskom do výšky 30 cm nad potrubie, zásyp pod komunikáciami štrkopieskom.

#### Revízne šachty

Na zberači sa vybudujú revízne šachty. Dná šácht budú v betónovom prevedení z ich obetónovaním po uložení do výkopu na podkladový betón. Vstup do šácht bude z prefabrikovaných skruží rovných DN 1000 a vrchných kónických skruží opatrených gumovým tesnením pre zabezpečenie lepšej vodotesnosti. V úrovni vozovky budú šachty opatrené liatinovými kruhovými poklopami. Na umožnenie vstupu do šácht budú v stenách osadené oceľové stúpadlá s PE protišmykovým a ochranným povrchom.

## **Zemné práce**

Výkopové práce sa budú prevádzať strojnými mechanizmami v zeminách predpokladanej tr. ťažiteľnosti 3. Paženie stien výkopov sa prevedie nad 1,2 m hĺbky rýhy na celú plochu príložné. Paženie stien výkopov sa použije príložné na celú plochu, podľa potreby s rozpažovaním. Prebytočná zemina sa odvezie do vzdialenosti cca 30 km na riadenú trvalú skládku, kde sa uskladní. Vybúrané spevnené plochy sa po skončení prác uvedú do pôvodného stavu s dodržaním jednotlivých skladieb a ich hrúbok. Zásyp potrubia bude vzhľadom k jeho situovaniu pod komunikáciou štrkopieskom so zhutnením po vrstvách max 20 cm.

**Pred zahájením výkopových prác sa musí previesť presné vytýčenie všetkých terajších podzemných inžinierskych sietí, aby nedošlo k ich porušeniu. Križujúce vedenia nachádzajúce sa vo výkope je potrebné počas realizácie výkopov vhodne zabezpečiť proti ich porušeniu. Celé zemné práce sa musia prevádzať v zmysle ustanovení STN 73 3050. Pri stavbe musia byť zabezpečené všetky opatrenia v zmysle vyhlášky 374/90 zb.**

Celé zemné práce sa musia prevádzať v zmysle ustanovení STN 73 3050. Pri prácach musia byť dodržané všetky platné predpisy a vyhlášky BOZP